ULTIMELE ȘTIRI DIN STRAINATATE

Situația pe fronturile de luptă

Berlin, 10 (Rador). — Inaltul comandament al forțelor germane comunică:

In seara de 9 Septembrie, bateriile de coastă germane au deschis focul contra unui convoi britanic care părăsea portul Dover. Convoiul a fost împrăștiat. Patru vapoare din convoi s'au înapoiat la Dover și alte două la Deal, unde a mai fost remorcat un al treilea vapor avariat.

Al optulea vapor din convoi a fost imobilizat în larg, degajând nori groși de fum.

Lo ora 20 și 40, cu venirea nopții, tirul a fost oprit. Peste o oră, tunurile noastre cu tragere lungă au deschis focul contra unei baterii engleze instalată aproape de Dover, care la ora 20.30 încercase să riposteze la tirul nostru îndreptat asupra convoiului. In două ore de luptă, bateria britanică a fost redusă la tăcere.

Efectele bombardamentului german

New-York 10 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. transmite:

Ziarul New-York Times primește dela corespondentul său din Londra un reportaj, în care acesta arată că vuetul necontenit al motoarelor avioanelor de bombardament germane ce operează deasupra Londrei și al bombelor care cad mereu, vor avea fără îndoială — după cum mărturisește însuși guvernul britanic — un efect demoralizator.

Când aparatele germane nu sunt descoperite întâmplător de lumina proectoarelor, avioane de vânătoare engleze și artileria antiaeriană sunt în imposibilitate de a le ataca.

La Londra, scrie corespondentul, multă lume a început să se întrebe cum se face că avioanele germane pot să se plimbe în voe pe deasupra capitalei engleze. Ziarele engleze se grăbesc să explice cititorilor lor că e mai bine să se facă economie de muniții decât să fie irosite împotriva unor obiective invizibile.

Corespondentul, care a scăpat ca prin minune de explozia unei bombe și mărturisește că n'ar voi să mai treacă vreodată prin această situație, citează cuvintele unui coleg al său, care a asistat la bombardarea Varșoviei și care declară că nimic din ce a văzut nu se poate compara cu ceeace se petrece acum la Londra. Unele cartiere ale marelui oraș amintesc viziunile de distrugere a lumii moderne, descrisă de scriitorul h. G. Wells.

In concluzie, corespondentul scrie că, deși stricăciunile sunt extrem de mari, nu se poate afirma câtuși de puțin că germanii își aruncă bombele la întâmplare. Multe din casele lovite se află în apropierea imediată a unor obiective cu incontestabil caracter militar.

*

Berlin, 10 (Rador). — Agenția D.N.B. semnalează un comunicat difuzat de radio Londra, prin care ministerul comunicațiilor face cunoscut că în urma atacurilor aeriene germane foarte puternice din regiunea Londrei, căile de comunicație „au fost deranjate".

Se fac sforțări pentru restabilirea liniilor, iar populația este rugată să se abțină de la deplasări în împrejurimile Londrei, dacă aceste deplasări nu sunt indispensabile.

*

Berlin, 10 (Rador). — Corespondentul agenției „Stefani" transmite:

Cu privire la rezultatele bombardamentelor aeriene efectuate în noaptea de 9 spre 10 Septembrie asupra Londrei, de către aviația germană, ziarele berlineze de seară subliniază între altele că bombele au avariat marile depozite de alimente precum și diferite uzini de gaz.

In urma exploziei a câteva gazometre, un număr considerabil de familii care ocupa apartamente prevăzute cu bucătării la care se întrebuințează numai gazul, nu mai au cu ce găti.

Câteva ziare londoneze au trebuit să-și întrerupă apariția din cauză că personalul tehnic și lucrătorii au fost obligați să petreacă o parte a zilei precum și noaptea, în adăposturi.

CATEDRALA SF. PAUL N'A SUFERIT STRICĂCIUNI

Stockholm 10 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. constată că dintr'o telegramă a agenției Reuter rezultă că catedrala Sf. Paul din Londra n'a suferit stricăciuni, cu toate că obiectivele militare din apropierea ei au fost bombardate cu efect.

Acelaș lucru s'a petrecut, după cum se știe, cu catedralele din Franța, care au rămas toate neatinse.

Telegrama agenției Reuter arată că nici măcar vreun vitraliu al catedralei Sf. Paul n'a fost spart.

Aspectul Londrei redat de un ziarist finlandez

Helsinki, 10 (Rador). — *Corespondentul agenției D. N. B. transmite:*

Corespondentul din Londra al ziarului „Hufvudstad Bladet" descrie în reportajul său asupra atacului aerian german din noaptea de Sâmbătă spre Duminică, starea jalnică a populației din Londra, stare datorită încăpățânării plutocraților britanice de a continua războiul.

„Populația londoneză, scrie autorul reportajului, tremură de frică față de atacurile neîncetate ale aviației germane".

Ziaristul finlandez spune apoi că a parcurs kilometru cu kilometru regiunile devastate depe malul Tamisei și că a trebuit să recunoască importanța considerabilă a pagubelor materiale.

O parte din vasele aflate în port sunt în flăcări iar celelalte s'au aplecat într'o parte și au intrat pe jumătate în apă. Conductele de gaz aerian au luat foc și chiar asfaltul străzilor a început să ardă.

In urma exploziilor, numeroase străzi au fost barate și Duminică după amiază două linii ale metropolitanului au fost întrerupte.

Corespondentul ziarului „Uusi Suomi" scrie că londonezii ar fi devenit mai prudenți. La prima fluierătură a sirenelor de alarmă străzile ar fi deserte, toată lumea alergând spre adăposturi.

RAPORTUL UNUI ZIAR SUEDEZ

Stokholm, 10 (Rador). — *Corespondentul agenției „D. N. B." transmite următoarele:*

Ziarul „Aftonbladet" publică un raport al ultimelor mari lupte aeriene ce s'au desfășurat în împrejurimile Londrei, în noaptea de Luni spre Marți.

Cerul întreg era luminat de reflexele incendiilor în așa fel încât s'ar putea foarte ușor ceti la această lumină și chiar la o distanță de mai multe leghe.

Westend ul află pentru a doua oară ce înseamnează un război modern. Exploziile bombelor se urmează fără încetare. O lovitură violentă fiind înregistrată lângă ministerul informațiilor, în imediata lui apropiere, toată presa mondială a scoborât în adăposturi.

In momentul în care postul de veghe de pe acoperișul ministerului semnalează un pericol imediat ce se apropie, nici un gazetar n'ar mai sta de bunăvoe în apartamentele ce sunt situate în etajele superioare ale unei case.

Corespondentul scrie apoi: Londra se pregătește odată mai mult să petrecă Luni o noapte de groază. Sunt departe zilele în cari londonezii considerau bombardamentele aeriene ca un eveniment, e adevărat, tragic, dar care se prezintă sub forma unei aventuri interesante.

In Oxford Street, in Tottenham Court Road, — scrie corespondentul ziarului, a văzut mari mulțimi de oameni îndreptându-se către adăposturile publice, încărcați de perni și pături. Cu o oră înainte de darea alarmei acești oameni se și îndreptau spre adăposturi. Locuitorii din Westend, cari altă dată aveau obiceiul să rămână culcați în timpul alarmelor de noapte, se scoboară și ei acum în adăposturi. Zgomotul motoarelor și tirul artileriei este suficient pentru a-i face nervoși. Anumite cartiere nu mai sunt iluminate cu gaz. Carnea congelată este și ea supusă raționării și nu se vinde decât cu cartelă. Concediile câmenilor din poliție au fost suspendate. Intrebarea ce se pune este aceea de a se ști dacă publicul va avea destulă putere nervoasă ca să reziste.

Cea mai mare parte a întreprinderilor londoneze au încetat lucrul

Stockholm, 10 (Rador). — *Corespondentul agenției DNB transmite următoarele:*

Corespondentul din Londra al ziarului „Goeteborg Morgen Post" anunță că cea mai mare parte a întreprinderilor din Londra a trebuit să înceteze lucrul, din cauza bombardamentelor.

Din izvor oficial se transmite știrea că dokurile din apropierea estuarului Tamisei sunt complet distruse și că a trebuit a se renunța la stingerea incendiilor. Se salvează numai instalațiunile cele mai moderne situate pe malul de Nord al Tamisei și mai ales se fac toate sforțările a se salva marile stocuri de mărfuri din docurile Vicoria și Albert. Aci sunt inmagazinate mari cantități de cereale, ale căror magazii însă ar fi complet distruse.

Mai multe străzi din susul acestor docuri sunt în flăcări și aci, deasemenea, imense depozite conținând de obicei mărfuri de primă necesitate ard și ele.

O mare mulțime de voluntari caută să salveze ce se mai poate salva.

Corespondentul acestui ziar mai anunță gigantice incendii în apropiere de Westindia Doks, de commercial Docks și în principalele stabilimente industriale pentru ducerea războiului și cari sunt situate la Sud de aceste docuri.

In uzina de gaz Bromley a fost constatat un nou focar de incendiu.

In afară de aceasta sunt în flăcări stabilimentele având o vitală importanță pentru ducerea războiului și situate la Wapping, spre Sud de portul Londra

Un comentariu al agenției „Stefani"

Londra, 10. (Rador). — Redactorul diplomatic al agenției Stefani scrie că, din mai multe motive, guvernul britanic ar fi trebuit să se abțină în mod absolut de a ordona ca forțele aeriene engleze să săvârșească acte de piraterie în Germania și indeosebi incursiuni asupra Berlinului.

Primul din aceste motive este că violarea normelor internaționale ar fi putut face să cadă asupra Angliei o răspundere foarte gravă față de istorie, făcând pe deplin legitime eventuale represalii germane.

Guvernul din Londra ar fi trebuit să ia în considerare că aeronautica britanică, din punct de vedere al numărului de aparate, este într'o situație de inferioritate în raport cu aeronautica germană și că, în consecință, ea nu ar fi fost în măsură să opună rezistență eficace contra represaliilor la care trebuia să se aștepte.

Pe de altă parte, este în interesul Angliei de a salva principiul că războiul aerian trebuie să aibă ca țintă doar obiective militare, cruțându-se viețile civile, pentrucă în acest fel s'ar fi evitat bombardarea Londrei, care este cel mai întins și cel mai vulnerabil dintre marile orașe ale lumii.

Este cunoscut pe de altă parte că un număr însemnat de locuințe londoneze au fost construite din lemn, ceeace le face ușor să cadă pradă flăcărilor.

In sfârșit, piloții germani, spre a ajunge la Londra plecând depe coastele franceze, trebuie să străbată o distanță mică, în timp ce piloții britanici pentru a ajunge la Berlin sunt obligați să facă un drum de patru ori de cinci ori mai mare. Guvernul Churchill însă nu a ținut nici o socoteală de aceste considerente logice.

După ce a răbdat timp de patru luni, Germania a fost silită să efectueze represalii în contra orașelor engleze și indeosebi asupra Londrei însăși, dar răspunderea nu poate să cadă decât pe clasa conducătoare britanică.

Anglia, care a încercat în mod periodic să încercue axa, a săvârșit numeroase greșeli. Aceea de a fi ordonat acte de piraterie impotriva locuintelor civile ale Germaniei nu este dintre cele mai puțin grave.

Dar în ce privește piraterla aeriană, și Italia are conturi de regulat cu Anglia.

Comunicatele engleze

Londra, 10 (Rador). — Ministerele aerului și securității interioare publică următorul comunicat:

In cursul dimineții zilei de Marți mai multe avioane inamice au bombardat un oraș depe coasta de est a Angliei.

Patru case au fost dărâmate și un mic număr de persoane rănite, dintre care unele mortal.

In după amiaza zilei de Marți avioane inamice au pătruns în diferite rânduri, la adăpostul norilor, in regiunea Londrei. Aceste avioane efectuau recunoașteri și nu se semnalează nici o bombă aruncată în această regiune.

Totuși bombe au fost aruncate în câteva puncte din comitatele Kent și Sussex, fiind rănite un mic număr de persoane.

Un avion de bombardament inamic a fost doborit de avioanele noastre de vânătoare.

Pe de altă parte serviciul de informații din ministerul aerului precizează că principalul obiectiv atacat în noaptea de 9 spre 10 Septembrie, de către avioanele britanice la Berlin, era importanta uzină de gaz Neukoln, într'un cartier al capitalei germane.

S'au văzut bombe explodând deasupra acestui obiectiv și violente explozii s'au produs în cursul atacului care a început către miezul nopții și a fost efectuat, cu tot tirul intens al apărării antiaeriene.

Atacurile aviației engleze în Germania Olanda, Belgia și Franța

Londra, 10 (Rador).— Ministerul aerului comunică:

Noaptea trecută bombardierele noastre și-au continuat atacurile contra obiectivelor militare din Germania, Olanda, Belgia și Franța ocupată.

Printre obiectivele atacate figurează uzinele care asigură luminarea cu electricitate a Berlinului, șantierele navale de la Brema și Hamburg, docurile de la Kiel, Wilhelmshaven și Wismar, gările de mărfuri de la Krefeld și Bruxelles, uzinele de la Essen și Barnstorf, comunicațiile feroviare și mai multe aerodromuri inamice.

Alte formațiuni de bombardiere au atacat vapoarele inamice și șlepurile din porturile Ostanda, Calais și Boulogne, cum și pozițiile de artilerie de la capul Grisnez.

Trei din avioanele noastre lipsesc.

Hamburgul din nou bombardat de englezi

Berlin, 10 (Rador). — Populația civilă din Hamburg a fost noaptea trecută din nou obiectul atacurilor aviatorilor englezi, care au aruncat numeroase bombe explozibile ce au căzut în cea mai mare parte în cartierul muncitoresc, unde au distrus mai multe locuințe.

Două mari pălnii provocate de bombe au fost descoperite în apropiere de un spital și mai multe bombe incendiare au provocat incendii într'un cartier de vile, din vestul orașului.

O bombă a omorît doi cai aparținând unui țăran.

Nici o pagubă nu a fost pricinuită așezămintelor industriale și obiectivelor militare.

Recunoașteri ale aviației britanice deasupra coastei norvegiene

Londra, 10. (Rador). — Comunicatul oficial al amiralității declară:

Aparate ale forțelor aeriene și ale marinei au făcut eri noui recunoașteri oficiale pe deasupra coastei norvegiene. Aceste recunoașteri au confirmat că două din cele trei depozite de petrol dela Dolvik, atacate la 8 August, sunt complet distruse, iar al treilea depozit și conducta sunt grav avariate. Eri, avioanele noastre au atacat un vapor inamic de aprovizionare de 2500 tone la Haugesund. In apropiere de Bergen a fost atacat și avariat cu bombe un vas petrolifer de 2500 tone. A mai fost atacată cu bombe o tabără de barăci militare germane din regiunea Bergen, înregistrându-se lovituri în plin. Trei barăci au fost complet distruse și altele avariate. Avioanele noastre au întâmpinat o opoziție puternică din partea bateriilor antiaeriene inamice și un aparat nu s'a mai înapoiat.

Această operațiune a fost precedată de alte operații ofensive ale aviației maritime pe deasupra coastei norvegiene, toate aparatele noastre înapoindu-se nevătămate. Aceste operațiuni repetate au mărit considerabil dificultățile inamicului în această regiune, în care transporturile maritime și aprovizionarea cu petrol sunt de o importanță vitală.

Un nou mijloc de luptă al forțelor aeriene britanice

Berlin, 10 (Rador). — Agenția DNB arată, din isvor autorizat, că un nou mijloc de luptă a început să fie întrebuințat de forțele aeriene britanice.

Dela 11 August, aviatorii englezi răspândesc în timpul raidurilor lor nocturne pe deasupra Germaniei, nenumărate plăci mici incendiare, făcute din celuloid, mari de 5/5 centimetri și având la mijloc o gaură în care se află material incendiar. Plăcile se aprind sub influența oxigenului sau a soarelui și dau o flacără înaltă de un metru, menită să incendieze tot ce atinge.

Este inutil de arătat, declară cercurile competente, că aceste plăci incendiare nu pot în nici un caz să aprindă obiective militare. De altfel, departe de a izbuti să provoace pagube la obiectivele militare prin acest mijloc, nu s'a încercat nici odată să se incendieze vre-o instalație militară în felul acesta. Este evident că se întrebuințează această armă cu intenția de a distruge prin ea obiective pentru care aviația britanică n'a voit să sacrifice bombe incendiare, adică ferme, hambare, lanuri coapte, păduri, etc.

Astfel de plăci incendiare au fost aruncate în mai multe rânduri în cantități extraordinare. Punându-se la lucru toate organizațiile disponibile, s'a putut îndepărta primejdia reprezentată de ele. Totuși, câteva ferme, șire de grâu, hambare și câteva păduri mici au fost incendiate.

Mai multe persoane, fără să bănuiască nimic, au pus în buzunar plăcile găsite, care aprinzându-se, au provocat răniri grave.

Dacă astăzi — încheie informația din isvor oficial — după atâtea oferte de pace respinse și după atâtea avertismente ce n'au fost ascultate, bombele germane lovesc obiectivele militare din Londra, aceste lovituri reprezintă și represalii contra acestor metode de luptă ale englezilor.

A PATRA LISTĂ DE PIERDERI ITALIENE

Roma, 10 (Rador). — *A fost publicată a patra listă, cuprinzând numele a 21 ofițeri și soldați morți în urma rănilor primite pe frontul occidental.*

In cursul lunei August, au fost 78 morți, 156 răniți și 7 dispăruți în Africa orientală; marina a avut 88 morți, 77 răniți și 138 dispăruți; aeronautica a avut 55 morți, 28 răniți și 131 dispăruți.

O escadrilă germană de vânătoare a doborât dela începutul războiului 500 de aparate inamice

Berlin, 10 (Rador). — Corespondentul agenției „Stefani" transmite:

Escadrila germană de vânătoare Ibel — se anunță — a doborît dela începutul războiului și până astăzi 500 de aparate inamice, dintre care 344 în lupte aeriene.

Colonelul Ibel, comandantul escadrilei, a fost decorat cu Crucea de Fer.

Nici un vas auxiliar italian nu a fost scufundat de submarinele britanice

Roma, 10 (Rador). — *Agenția „Stefani" transmite:*

Un comunicat al amiralității britanice prin care se anunța pierderea submarinului „Phoenix", informează în același timp, în scopul evident de a contrabalansa această pierdere că submarinul britanic „Osiris" a scufundat un vas auxiliar italian, iar alt submarin britanic „Rorqual" a scufundat alte două vapoare auxiliare italiene.

Această știre, anunță un comunicat oficial italian, este complet falsă ca și atâtea alte știri lansate de Londra.

Dela începutul războiului, nici un vas auxiliar italian nu a fost scufundat de submarinele inamice.

Comunicatul forțelor aeriene britanice din Egipt

Cairo, 10 (Rador).— Comunicatul forțelor aeriene britanice de Luni seară, declară următoarele:

Formațiuni de avioane britanice de bombardament au bombardat Massaua în Eritreea.

Toate bombele au căzut asupra obiectivelor țintite. Două incendii au fost provocate observându-se și stricăciuni la unele clădiri.

Aviația sud-africană a atacat la 7 Septembrie localitatea Mogadiscio în Somalia italiană. Concentrări de transporturi automobile au fost bombardate provocându-se incendii.

Un avion Caproni a fost distrus pe un aerodrom, prin obținerea unei lovituri directe iar altele patru au fost avariate.

S'a observat că principalul parc de transporturi automobile atacat la 28 August se găsea complet distrus. Avioane de vânătoare inamice au fost atacate; un avion inamic a fost doborît. Intr'un raid făcut deasupra Maltei un avion tip A 79 a fost doborît de avioanele noastre de vânătoare, iar un altul grav avariat.

Un articol al scriitorului H. G. Wells despre conducătorii armatei engleze

Washington, 10 (Rador). — *Corespondentul agenției D. N. B. transmite:*

Ziarul New-York Times publică un interesant articol al celebrului scriitor englez H. G. Wells, care scrie între altele că lipsa de pregătire pentru război a Angliei se datorește spiritului de castă al armatei britanice, care de mult zădărnicește primenirea corpului ofițeresc și recrutarea soldaților.

Wells declară că ministerul de război și înaltul comandament al forțelor armate n'au mai învățat nimic dela 1918 incoace, ba au uitat chiar și ceeace știau. Personalul acestor instituții este alcătuit din indivizi leneși, membri ai unei clase abrutizate, cari nu sunt nici măcar elita propriei lor caste și cari se încăpățânează să în a nu voi să învețe nimic din lecțiile istoriei. Autorul scrie textual:

„Când a început invazia în Norvegia, generalul Ironside ne-a îndopat cu bluful inevitabilei înfrângeri a lui Hitler. Nu vom ierta niciodată acestui general giuma proastă că „Hitler a pierdut autobusul". Poporul a răspuns acestui bluff printr'o glumă mult mai reușită, spunând că „Hitler va fi pierdut autobusul, dar a luat avionul".

După ce face o critică severă clasei plutocraților englezi, Wells ajunge la concluzia că armata engleză ar trebui să fie primenită prin oameni din păturile cele mai largi ale poporului. In această privință însă, Germania a luat-o cu ani de zile înaintea Angliei.

Avioanele engleze au atacat centrul Berlinului

Berlin, 11 (Rador). — Avioanele engleze, care au atacat centrul Berlinului, în noaptea de Marți spre Miercuri, și au lovit Branderburger Tor, Reichstagul și numeroase locuințe, au aruncat deasemeni o serie de bombe în vecinătatea ambasadei Statelor Unite.

Mai multe bombe, care nu au făcut încă explozie, au căzut în grădina ambasadei Statelor Unite. Se crede că este vorba de bombe, care nu au explodat. Sunt însă temeri că ar putea fi vorba și de bombe cu explozie întârziată.

Ambasada Statelor Unite este astfel serios amenințată. De aceea au fost luate diferite măsuri pentru a salva prețiosul edificiu, un palat în vechiul stil prusian.

Situația Egiptului in conflictul anglo-italian

Clermont Ferrand, 11 (Rador). — L'ACTION FRANCAISE, sub semnătura lui Delebecque, se ocupă de situația Egiptului în conflictul anglo-italian.

Această situație, scrie ziarul, este echivocă. Clauzele tratatului pe care Egiptul îl are cu Anglia îl obligă să autorizeze prezența de forțe britanice pe teritoriul său, deși rămâne neutru față de Italia. Este o ficțiune din ce în ce mai greu de menținut.

Egiptul a devenit una din bazele de căpetenie ale Marei Britanii împotriva Italiei. La Roma, situația este înfățișată ca o amenințare directă pentru Italia, care ar putea fi nevoită să ia măsuri preventive. Echilibrul actual nu va mai dura probabil vreme îndelungată.

LE JOURNAL, examinând aceeași problemă, scrie că dacă armata egipteană nu este angajată, solul Egiptului servește drept câmp de luptă, iar Anglia a reușit, instalându-se puternic în Egipt, să închidă Canalul de Suez și deci să blocheze Etiopia.

Interesul Italiei este să ocupe Egiptul, iar acela al Angliei să se mențină acolo. Pierderea Egiptului ar constitui pentru Marea Britanie o imensă înfrângere politică și morală și ar fi un succes hotărâtor pentru Italia, care și-ar întemeia imperiul pe o asemenea victorie.

De aceea, se poate crede că Italia nutrește gândul de a încerca și ea, ca Bonaparte, invadarea Egiptului. Dar, Anglia își dă seama de însemnătatea mizei.

Bătaia tunului german cu tragere lungă

Berlin, 11 (Rador). — Agenția D. N. B. publică amănunte date de un martor ocular, cu privire la tunul cu tragere lungă, de care s'a vorbit puțin până acum.

Descrierea făcută de acesta arată că Anglia nu mai este o insulă și că Marea Mânecii poate fi trecută nu numai în aer, ci și de pe uscat.

Stâncile Doverului, spune martorul, se văd prin ceață, dincolo de Mânecă. Prin lunete se văd opt vapoare engleze în apropierea coastelor. Ofițerii stau aplecați deasupra hărții, peste tot este animație.

In spatele nostru, țevile tunurilor se ridică spre cer. După o ultimă investigație, loviturile pornesc ca un trăznet. Toată lumea privește prin lunete. Coloane de apă se ridică în fața coastelor engleze.

Lovitura a fost prea scurtă și comandantul bateriei rectifică tirul. O a doua salvă pornește și din nou obuzele șuieră spre Anglia, pricinuind moarte și ruină.

Loviturile și-au atins țelul. Pornesc alte salve. Obuzele explodează la dreapta și la stânga vapoarelor. Convoiul se apropie de coastă și este împrăștiat.

Cad noi obuze. Un vapor rămâne pe loc și o coloană enormă de fum se ridică spre cer. Celelalte vapoare fug spre Dover și alte porturi.

Când se lasă întunerecul focul este întrerupt. Englezii au făcut experiența în fața propriului lor litoral, în afară de aviația germană, a submarinelor, a vedetelor rapide și a minelor germane, o nouă primejdie îi amenință vapoarele: obuzele tunurilor germane cu tragere lungă, care nu vor mai îngădui ca vapoarele engleze să iasă din porturile lor.

Bombardamentele executate de aviația engleză in Abisinia și Libia Orientală

Comunicatul britanic

Cairo, 11 (Rador). — Comunicatul oficial al marelui cartier anunță:

Dessie (Abisinia) a fost atacată de avioanele noastre de bombardare, unde au fost distruse clădiri militare. Avioanele inamice de vânătoare au încercat, fără succes, să se opună.

Au fost deasemeni bombardate Assab (Eritreea) precum și cazarma și hangarele aerodromului dela Massaua.

In cursul unui alt raid au fost aruncate bombe pe aerodromul din Asmara și pe peninsula Adelkader. La 7 Septembrie, localitatea Meteme, dela frontiera sudano-etiopiană, a fost atacată de avioanele noastre și s'au observat lovituri directe asupra clădirilor. Un avion de bombardare Caproni a fost doborît.

Luni, avioanele britanice de bombardare au atacat cu succes aerodromurile și porturile din Libia orientală. Două avioane inamice au fost distruse pe sol de lovituri directe, în cursul unui raid la Derna.

In regiunea Elgazala, la Bomba și Eltmini, bombele au căzut printre avioane și pe terenul de decolare. S'au produs numeroase explozii și o coloană de fum s'a ridicat până la 500 metri. Au mai fost atacate, în regiunea Tobruk, Elgubi și Eladem.

Toate avioanele noastre s'au înapoiat neatinse din aceste operații.

Sidi-Barani a fost atacată, Marți, de două formațiuni inamice de avioane de bombardare. Nu au fost victime.

Luni, a fost atacată de avioanele inamice localitatea Matruh, unde au fost pricinuite ușoare stricăciuni, dar nu au fost victime.

In Kenia, una din patrulele noastre s'a întâlnit cu un grup de inamici din banda la Elkatulo, în regiunea de frontieră dela nord.

In Palestina, avioanele inamice au atacat, Luni după amiază, localitatea Tel-Aviv și regiunea învecinată, aruncând bombe departe de orice obiective militare. Câteva case au fost distruse la Tel-Aviv și au isbucnit câteva incendii, care au fost repede stinse. Au fost omoriți peste 50 de civili, printre cari cinci copii arabi.

In Sudan, domnește liniștea în toate sectoarele.

GUVERNUL BRITANIC EXPRIMĂ REGRETE PENTRU VIOLAREA SPAȚIULUI AERIAN AL ELVEȚIEI

Berna, 10 (Rador).— Corespondentul agenției D. N. B. află din sursă oficială:

Drept răspuns protestului făcut de legația elvețiană la Londra împotriva violărilor neutralității elvețiene de către aviația britanică, guvernul britanic și-a exprimat „adâncul regret" asigurând totodată guvernul elvețian că piloții britanici ar fi primit ordinul să evite de a sbura o nouă violare a neutralității eldeasupra teritoriului elvețian.

Ministrul Elveției la Londra a fost însărcinat să insiste pe lângă guvernul britanic ca acest ordin să fie strict ascultat, atrăgându-i totodată atenția asupra consecințelor ce ar aduce veține.

Presa elvețiană despre asigurarea englezilor că nu vor mai violа ter itoriul elvețian

Berlin, 11 (Rador). — *Corespondentul agenției Stefani comunică:*

Primirea răcută de presa și de cercurile politice elvețiene asigurării date de Londra că teritoriul Elveției nu va mai fi violat de piloții englezi, are un caracter de profund scepticism.

Ziarele scriu că Berna nu va fi mulțumită și nu va avea încredere în făgăduelile britanice atâta timp cât faptele nu vor fi conforme cu cuvintele.

E posibilă evacuarea populației civile din Londra

Cum vede un colaborator militar al lui „New-York Post" situația capitalei britanice

New-York, 11 (Rador). — *Corespondentul agenției D. N. B. transmite:*

După colaboratorul militar al ziarului „New-York Post", Pratt, evacuarea populației civile din Londra este posibilă.

Deși orașul nu a suferit încă prea mult, scrie Pratt, forța aeriană germană pare a fi în măsură să-și continue atacurile, săptămâni dearândul.

Americanii nu trebue să uite că Londra nu este numai o capitală, ci și unul din cele mai mari centre industriale ale imperiului. In caz când germanii ar reuși să distrugă aceste instalații, s'ar face un pas însemnat pentru împiedecarea, pentru vreme îndelungată, a rezistenței britanice. Londra nu ar mai putea atunci servi drept centru nervos al imperiului britanic, căci administrația imperiului este un aparat extrem de complicat.

Țelul acesta se și întrevede, căci un oraș de întinderea Londrei nu se poate apăra bine împotriva bombardărilor. Incă două săptămâni de asemenea atacuri și viața normală în oraș ar deveni cu neputință.

Cu alte cuvinte, evacuarea a opt milioane de persoane din Londra constitue astăzi o posibilitate, care amenință direct. Aceasta înseamnă aglomerația pe toate șoselele naționale și în alte orașe ale Angliei, cu refugiați fără adăpost, cari trebuesc transportați, hrăniți și adăpostiți.

Politica externă a Suediei

Declarațiile președintelui de Consiliu Hansson

Stockholm 11 (Rador).—Corespondentul Agenției DNB comunică:

D. Hansson, președintele consiliului, a ținut Marți o cuvântare în legătură cu apropiatele alegeri pentru Dietă.

Oratorul a arătat că sarcinile grele nu vor lipsi.

Suedia a scăpat, din fericire, de războiu și voința ei de a menține neutralitatea rămâne nesdruncinată.

Dar Suedia nu tinde a se izola, iar politica ei externă tinde a stabili echilibrul și ordinea și a face ca țara să joace un rol de intermediar.

In această privință poporul suedez este unit. El a dovedit solidaritatea sa, votând creditele necesare pentru apărarea țării, cum s'a văzut cu prilejul subscrierilor la împrumutul apărării.

D. Chamberlain și-a reluat activitatea

Londra, 10 (Rador). — *D. Neville Chamberlain, care acum câteva săptămâni a fost supus unei operații, și-a reluat acum activitatea.*

Școala de cavalerie dela Saumur va fi mutată la Tarbes

Geneva, 10 (Rador). — Corespondentul agenției DNB află că școala franceză de cavalerie de la Saumur va fi mutată la Tarbes, orașul natal al mareșalului Foch